

Nadleśnictwo Komańcza  
Komańcza 125  
38-543 Komańcza  
.....  
(nazwa i adres Inwestora)



# PRZEDMIAR ROBÓT

**REMONT MOSTU NR INW. 244/420 NA DRODZE LEŚNEJ NR  
11 W KM: 0+203 NA RZECIE OSŁAWA W MIEJSCOWOŚCI WOLA  
MICHOWA**

**Sporządził:**

*mgr inż. Piotr Gaździk*  
upr. bud. nr PDK/0079/PWOM/14  
do projektowania i do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

.....  
(podpis i pieczęć)

Data opracowania: KWIECIEŃ 2025

**REMONT MOSTU NR INW. 244/420 NA DRODZE LEŚNEJ NR 11 W  
KM: 0+203 NA RZECE OSŁAWA W MIEJSCOWOŚCI WOLA MICHOWA**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
0.	-	<b>Roboty przygotowawcze i zabezpieczające</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1		<b>Budowa rusztowań i zabezpieczenie przestrzeni nad przęsłem</b> W pozycji należy uwzględnić konieczność wykonania rusztowań niezbędnych do wykonania prac remontowych i zabezpieczających konstrukcję mostu, w celu osłony nurtu potoku przed zanieczyszczeniami z prac remontowych wykonać pełne deskowanie lub podwieszenie siatek. n = komplet rusztowania	kpl	1,00
		1,00		
2		<b>Wykonanie prac porządkowych pod obiektem i na dojazdach</b> Karczowanie krzewów, koszenie trawy, oczyszczenie powierzchni umocnień na odcinku dojazdów i pod mostem. Założono oczyszczenie na odcinku 60 m (łącznie z mostem) na szerokości 20 m F = 60 * 20 m	ha	0,12
		1200,00		
I.	-	<b>Remont płyty pomostu i nawierzchni jezdni</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
3		<b>Wykonanie rozbiórki nawierzchni z BA na moście gr.śr. 3cm</b> F = 37,95 * 3,07	m <sup>2</sup>	116,51
		116,51		
4		<b>Ręczne usunięcie skorodowanego betonu średniej grubości 12 cm.</b> Założono skucie skorodowanego nadbetonu płyt prefabrykowanych o średniej grubości 12 cm F = 37,95 * 4,47 * 0,12	m <sup>3</sup>	20,36
		20,36		
5		<b>Usunięcie starej izolacji bitumicznej i oczyszczenie powierzchni betonowej płyt prefabrykatów pomostu</b> Założono ręczne usunięcie uszkodzonej izolacji. F= 37,95*4,47	m <sup>2</sup>	169,64
		169,64		
6		<b>Zakup kotew, wykonanie otworów i montaż kotew zespolenia prefabrykatów pomostu z nadbetonem</b> Założono wykonanie kotew zespolenia prefabrykatów pomostu z nadbetonem z prętów średnicy 12 mm, wykonanie otworów o średnicy fi 14mm na głębokość ok. 7cm, montaż kotew na kleju żywicznym. Ilość wg rysunku 6. n = 608 szt.	szt	608,00
		608,00		
7		<b>Zakup, przygotowanie i montaż zbrojenia nadbetonu płyty pomostu, zbrojenie fi 12 mm</b> Założono wykonanie górnej siatki zbrojenia nadbetonu z prętów średnicy 12mm w rozstawie 20x20cm, zgodnie z rys. nr 6. G = 744,04 + 865,08 kg	kg	1 609,12
		1609,12		
8		<b>Betonowanie nadbetonu zespalającego prefabrykaty betonowe pomostu z betonu C30/37</b> Założono wykonanie odtworzenia zniszczonego nadbetonu płyty pomostu z betonu C30/37. W pozycji uwzględnić konieczność wykonania deskowania bocznego zgodnie z założeniami przedstawionymi na rys. 6 (kotwienie deskowania do elementów płyt prefabrykowanych) V = 22,8 m <sup>3</sup>	kg	22,80
		22,80		

9		<b>Wykonanie warstwy izolacji przeciwwilgociowej z papy układanej na gorąco</b> Założono wykonanie warstwy izolacji na nadbetonie płyty pomostu z papy asfaltowej na lepiku asfaltowym na gorąco $F = 37,95 * 4,47$	m <sup>2</sup>	116,51
10		<b>Wykonanie warstwy nawierzchni bitumicznej na obiekcie i na dojazdach. Warstwa mineralno-bitumiczna grysowo-żwirowa gr. 4 cm</b> Nawierzchnia na obiekcie mostowym: $F = 37,95 * 3,07$	m	116,51
11		<b>Montaż wpustów mostowych żeliwnych</b> Montaż wpustów mostowych krata żeliwna 300x300mm (D400) z odpływem pionowym DN100mm. Przy przyczółkach wykonać odprowadzenie na umocnienia z bruku kamiennego z zastosowaniem kolanka na końcu wylotu. Wpusty na końcach prześle 1, 2 i 3 obustronnie. Ilość 6 szt.	szt	6
12		<b>Wykonanie uszczelnienia nawierzchni w miejscu dylatacji za pomocą materiału trwaleelastycznego (szczelina 2 cm)</b> Wykonanie uszczelnienia nawierzchni nad filarami i nad przyczółkami za pomocą masy poliuretanowych lub bitumicznych trwale elastycznych odpornej na działania atmosferyczne $L = 4,5m * 4$	m	18,00
II.		<b>Remont opasek bezpieczeństwa i belek podporęczowych</b>	x	x
13		<b>Ręczne usunięcie skorodowanego betonu opasek bezpieczeństwa, średnia grubość opasek 12cm</b> Skucie i utylizacja gruzu z rozbiórki kap opasek. $F = 2 * 37,95 * 0,74 * 0,12$	m <sup>2</sup>	6,74
14		<b>Wykonanie otworów i montaż kotew zespolenia kap opaski z nadbetonem płyty</b> Założono wykonanie kotew zespolenia kap opaski bezpieczeństwa z nadbetonem z prętów średnicy 12 mm, wykonanie otworów o średnicy fi 14mm na głębokość ok. 7cm, montaż kotew na kleju żywicznym. Ilość wg rysunku 6. $n = 152$ szt.	m <sup>2</sup>	152,00
15		<b>Zakup, przygotowanie i montaż zbrojenia kap opasek bezpieczeństwa, zbrojenie fi 10 mm i fi 12 mm</b> Założono wykonanie górnej siatki zbrojenia kap opasek z prętów średnicy 10 i 12mm w rozstawie co 15 cm, zgodnie z rys. nr 6. $G = 237,15 + 251,10$ kg	kg	488,25
16		<b>Betonowanie opaski bezpieczeństwa z betonu C30/37</b> Założono wykonanie odtworzenia zniszczonych opasek bezpieczeństwa z betonu C30/37. W pozycji uwzględnić konieczność wykonania deskowania bocznego zgodnie z założeniami przedstawionymi na rys. 6 (kotwienie deskowania do elementów płyt prefabrykowanych) $V = 22,8$ m <sup>3</sup>	kg	5,70
17		<b>Wykonanie nawierzchni opaski za pomocą żywic epoksydowych</b> Założono wykonanie warstwy nawierzchni na powierzchni poziomej (warstwa gruntująca + warstwa główna) $F = 2 * 37,95 * 0,6$	m <sup>2</sup>	45,54
18		<b>Wykonanie warstwy ochronnej powierzchni betonowej</b> Założono wykonanie warstwy malarskiej powierzchni bocznej gzymsów, farby ochronne odporne na warunki atmosferyczne, procesy starzenia i alkalia $F = 2 * 37,95 * 0,34$	m <sup>2</sup>	25,81

III.		Remont balustrady stalowej	x	x
19		<b>Ręczne oczyszczenie powierzchni balustrad stalowych</b> Założono ręczne oczyszczenie (zmatowienie) istniejącej warstwy malarskiej balustrady. $F = 2 * (21*0,97*0,25+38*0,25+2*0,125*36,5)$	m <sup>2</sup>	47,44
20		<b>Mechaniczne prostowanie lub wymiana elementów balustrady oraz podniesienie balustrady w nowym nadbetonie pomostu</b> Założono prostowanie przeciągów balustrady i wymiana uszkodzonego słupka (wycięcie fragmentu i spawanie nowego elementu), podniesienie balustrady do wysokości 1,10 m nad opaską bezpieczeństwa, założono podniesienie balustrady w wymienianym nadbetonie i kapie n=komplet wykonanej usługi	kpl	1,00
21		<b>Ręczne zabezpieczenie elementów stalowych balustrady zestawem warstw malarskich</b> Założono wykonanie warstwy gruntującej gr. 80 $\mu$ m + warstwa nawierzchniowa (kolor 7040) gr. 150 $\mu$ m $F = 2 * (21*0,97*0,25+38*0,25+2*0,125*36,5)$	m <sup>2</sup>	47,44
IV.		Remont spodu płyty pomostu	x	x
22		<b>Ręczne oczyszczenie powierzchni betonowej (pozycja sufitowa), usunięcie skorodowanego betonu, oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia</b> W robotach uwzględnić konieczność wykonania zabezpieczenia robót przed usuwaniem materiałów do wód rzeki, prace prowadzić z rusztowań tradycyjnych (pod przęsłem nurtowym przewidzieć konieczność wykonania rusztowania podwieszonego) $F = 2 * 37,95 * 1,05$	m <sup>2</sup>	79,70
23		<b>Ręczne szpachlowanie/wyrównanie powierzchni betonowej spodu płyty pomostu (pozycja sufitowa) zaprawami niskoskurczowymi PCC gr. śr. 0,5 cm</b> Założono wykonanie napraw zaprawami PCC nakładanymi ręcznie na całej powierzchni o średniej gr. 0,5cm, w miejscach łączenia płyt założyć wykonanie uzupełnienia gr. Śr. 3cm Powierzchnia styków płyt pomostu (krotność x 6): $F=6*(1,0+2,0+1,0) * 0,05 * 37$ Powierzchnia spodu płyty pomostu: $F=(1,0+2,0+1,0)*(11,75+11,85+11,65)$	m <sup>2</sup>	185,00

V.		Remont poprzecznic i oczepów filarów	x	x
24		<b>Ręczne oczyszczenie powierzchni betonowej (pozycja boczna i sufitowa), usunięcie skorodowanego betonu, oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia</b> W robotach uwzględnić konieczność wykonania zabezpieczenia robót przed usuwaniem materiałów do wód rzeki, prace prowadzić z rusztowań tradycyjnych, usunąć pozostawione deskowanie poprzecznic nad filarem Oczep filarów: $F = (0,44 \cdot 3,00 \cdot 2 + 2 \cdot 0,26 \cdot 0,44) \cdot 4$ 11,48 Poprzecznic nad filarami: $F = (0,68 \cdot 3,05 \cdot 2 + 4 \cdot 0,43 \cdot 0,68) \cdot 4$ 21,27 Poprzecznic nad przyczółkami: $F = (0,68 \cdot 3,05 \cdot 2 + 4 \cdot 0,43 \cdot 0,68) \cdot 2$ 10,64	m <sup>2</sup>	43,38
25		<b>Ręczne szpachlowanie/wyrównanie powierzchni betonowej oczepu filarów i poprzecznic zaprawami niskoskurczowymi PCC gr. śr. 0,5 cm</b> Założono wykonanie napraw zaprawami PCC nakładanymi ręcznie na całej powierzchni o średniej gr. 0,5cm, z uwagi na lokalne większe ubytki betonu założono 5% zapasów dla całej powierzchni remontowanych elementów. Oczep filarów: $F = (0,44 \cdot 3,00 \cdot 2 + 2 \cdot 0,26 \cdot 0,44) \cdot 4$ 11,48 Poprzecznic nad filarami: $F = (0,68 \cdot 3,05 \cdot 2 + 4 \cdot 0,43 \cdot 0,68) \cdot 4$ 21,27 Poprzecznic nad przyczółkami: $F = (0,68 \cdot 3,05 \cdot 2 + 4 \cdot 0,43 \cdot 0,68) \cdot 2$ 10,64	m <sup>2</sup>	45,55
26		<b>Wykonanie warstwy ochronnej powierzchni betonowej</b> Założono wykonanie warstwy malarskiej powierzchni betonowej, farby ochronne odporne na warunki atmosferyczne, procesy starzenia i alkalia F = powierzchnia oczyszczenia elementów 43,38	m <sup>2</sup>	43,38
VI.		Remont dźwigarów głównych	x	x
27		<b>Ręczne oczyszczenie powierzchni betonowej (pozycja boczna i sufitowa), usunięcie skorodowanego betonu, oczyszczenie i zabezpieczenie odsłoniętego zbrojenia</b> W robotach uwzględnić konieczność wykonania zabezpieczenia robót przed usuwaniem materiałów do wód rzeki, prace prowadzić z rusztowań tradycyjnych (pod przęsłem nurtowym przewidzieć konieczność wykonania rusztowania podwieszonego) Powierzchnia boczna dźwigarów: $F = 4 \cdot 0,7 \cdot (11,75 + 11,85 + 11,65)$ 98,70 Powierzchnia spodu dźwigarów: $F = 2 \cdot 0,25 \cdot (11,75 + 11,85 + 11,65)$ 17,63	m <sup>2</sup>	116,33
28		<b>Ręczne szpachlowanie/wyrównanie powierzchni betonowej dźwigarów zaprawami niskoskurczowymi PCC gr. śr. 0,5 cm</b> Założono wykonanie napraw zaprawami PCC nakładanymi ręcznie na całej powierzchni o średniej gr. 0,5 cm, z uwagi na lokalne większe ubytki betonu założono 2% zapasów dla całej powierzchni remontowanych dźwigarów. Powierzchnia boczna dźwigarów: $F = 4 \cdot 0,7 \cdot (11,75 + 11,85 + 11,65)$ 98,70 Powierzchnia spodu dźwigarów: $F = 2 \cdot 0,25 \cdot (11,75 + 11,85 + 11,65)$ 17,63	m <sup>2</sup>	118,65
29		<b>Wykonanie warstwy ochronnej powierzchni betonowej</b> Założono wykonanie warstwy malarskiej powierzchni betonowej, farby ochronne odporne na warunki atmosferyczne, procesy starzenia i alkalia F = powierzchnia oczyszczenia dźwigarów 116,33	m <sup>2</sup>	116,33

VII		Remont filarów i fundamentów filarów	x	x
30		<b>Zakup, przygotowanie i montaż zbrojenia dla remontowanych filarów, zbrojenie fi 8 i fi 12</b>  G= 428 kg (wg rysunku) 428,00	kg	428,00
31		<b>Wykonanie otworów i montaż kotew</b>  Założono wykonanie otworów o średnicy fi 14mm na głębokość ok. 8cm, montaż kotew (ciężar kotew wg pozycji 23) na kleju żywicznym  n = 200 (wg części rysunkowej) 200,00	szt	200,00
32		<b>Betonowanie elementów remontowanych filarów</b>  Do ceny betonu należy wliczyć cenę deskowania wykonanego po obwodzie filarów (wg części rysunkowej - rys. 4 i 5), beton C30/37 dowożony pompogruszkami. Technologię betonowania dostosować w taki sposób aby uniknąć zanieczyszczenia wody płynącej zaczynem betonowym.  $V = 1,3 + 2,5 \text{ m}^3$ 3,80	m3	3,80
33		<b>Pompowanie wody w obrębie remontowanych fundamentów filarów nurtowych</b> Założono pompowanie wody w trakcie wykonywania szolunku, zbrojenia i betonowania. 1	kpl	1,00
34		<b>Uzupełnienie wyrwy w obrębie remontowanych fundamentów filarów nurtowych za pomocą narzutu kamiennego &gt;0,5m</b>  $V=5 \text{ m}^3$ 5,00	m <sup>3</sup>	5,00
35		Odtworzenie koszy siatkowo- kamiennych zabezpieczających skarpe rzeki w ilości 2 szt. o wymiarach 1*0,5*12m  $V=2*(1*0,5*12)= 12\text{m}^3$ 12,00	m <sup>3</sup>	12,00
VIII		Remont dojazdów i przestrzeni przy obiekcie	x	x
36		<b>Wykonanie rozbiórki nawierzchni z BA (nawierzchnia podwójnie utrwalana) na dojazdach śr. Gr. 3 cm</b>  $F= 10*3,10*2$ 62,00	m <sup>2</sup>	62,00
37		<b>Wywózka materiałów z rozbiórki do 1 km</b>  Materiał z rozbiórki należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Gruz z rozbiórki nawierzchni na moście, nadbetonu i  $V = 20,36 + 116,51*0,04 + 9,56$ 6,65	m <sup>3</sup>	6,65
38		<b>Wykonanie warstwy nawierzchni bitumicznej na dojazdach. Warstwa mineralno-bitumiczna grysowo-żwirowa gr. 5 cm</b>  Nawierzchnia nadojazdach do mostu szerokości 3,10 m  $F = 2 * 10 * 3,1$ 62,00	m	62,00
39		<b>Wykonanie uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 15 cm</b>  Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15 cm szerokości 0,5 m  $F = 2 * 2 * 10 * 0,5$ 20,00	m <sup>2</sup>	20,00

40		<b>Uzupełnienie umocnień z narzutu kamiennego na zaprawie betonowej</b> Założono konieczność napraw istniejących umocnień z kamienia technicznego układanego na zaprawie betonowej. W miejscach wylotu wpustów wykonać obrukowanie kamieniem na zaprawie w formie "ścieku". Powierzchni napraw $A=2 * 10 \text{ m}^2$	20,00	m <sup>2</sup>	20,00
41		<b>Zakup i montaż wodospustu - odwodnienie liniowe poprzeczne z kratą D400 na ławie betonowej</b> Założono konieczność montażu odwodnienia liniowego od strony napływu wody na obiekt (za mostem) na szerokości jezdni. Odwodnienie liniowe betonowe z kratą żeliwną klasy D400, szerokości 26 cm i głębokości wewnątrz ok.. 15 cm, na ławie betonowej BxH=0,45x0,2 m	4,00	m	4,00